

สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่ กข.๒๗/๒๕๖๗

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม แขวงพระโขนง เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม โดย นายสิทธิธรณ์ เร่งเจียบ ผู้อำนวยการกองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ตามคำสั่งกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ที่ ๑๑๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๓๓๓ หมู่ที่ ๕ ตำบลบางรักน้อย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี โดย นายสุรจิต รัตนทอง ผู้รับมอบอำนาจจาก นายันทวุฒิ ฤทธิทอง กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนนทบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นบ.๐๐๖๔๓๙ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน เพื่อดำเนินงานปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสารอาคาร อำนวยการ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ อาคารกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กล้วยน้ำไท) กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม แขวงพระโขนง เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพมหานคร ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ แผนก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๑๗ (สิบเจ็ด) หน้า



ได้รับมอบหมายแล้ว

[Signature]

วันที่ 16 สิงหาคม 2567.

บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

[Signature]

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง ให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกัน (หลักประกันสัญญาจ้าง) ธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาบางบัวทอง เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๔๒๖๗๗๕๐๐๐ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๑๑๕,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุ การค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง ตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบ ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาล่วงแล้วเสร็จหรือ วันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้าง พ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒,๓๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสน



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

[Handwritten signature]

หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๕๑,๑๒๑.๕๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๐ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาบางบัวทอง ชื่อบัญชี บริษัท เอเชียน เอเลเวเตอร์ จำกัด เลขที่บัญชี ๓๕๒๒๓๓๙๙๕๕ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๕ (ห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่น



บริษัท เอเชียน เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

[Signature]

ให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

[Handwritten signature]

ข้อ ๙ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๐ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๑ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๒ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔,๖๒๐.๐๐ บาท (สี่พันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน)



บริษัท เอเชียียน เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

S.M.

นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๓ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๕ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ



บริษัท เอเชียลิฟท์ เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

Signature

ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนด ในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือ ความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๖ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทน หรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือ ที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้น ลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่ง หรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ เรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐาน ซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงิน ค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



บริษัท เอเชียม เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

Signature

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

(ลงชื่อ).....

(นายสิทธิธรรณ เร่งเจริญ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม



(ลงชื่อ).....

ผู้รับจ้าง

(นายสุรจิต รัตนทอง)

บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด

(ลงชื่อ).....

พยาน

(นางสาวมัชฌิมา กาญจนอนันต์)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....

พยาน

(นางสาวกมลรัตน์ สุนทรการันต์)

เลขที่โครงการ ๖๗๐๖๔๓๕๐๘๐

เลขคู่สัญญา ๖๗๐๘๒๔๐๐๒๒๔๒

ขอบเขตของงาน

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
เพื่อดำเนินงานปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสารอาคารอำนวยการ
กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
จำนวน ๑ งาน
กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสารอาคารอำนวยการ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ งาน เพื่อปรับปรุงลิฟต์โดยสารหรือบรรทุก (ขนของ) ซึ่งติดตั้งมาพร้อมกับอาคารกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กล้วยน้ำไท) ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๔ เป็นต้นมา รวมระยะเวลาในการใช้งานเป็นเวลากว่า ๒๑ ปี แม้สามารถใช้งานได้แต่ต้องดำเนินการซ่อมแซมบ่อยครั้ง เนื่องจากสภาพอะไหล่ต่างๆ ของลิฟต์เกิดการเสื่อมสภาพตามระยะเวลา เกิดการขัดข้องบ่อยครั้ง มีความเสี่ยงในการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ ไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ เนื่องจากเป็นลิฟต์รุ่นเก่าใช้มานานกว่า ๒๐ ปี และบริษัทที่เป็นผู้ติดตั้งได้เลิกกิจการไปแล้วทำให้จัดหาอะไหล่มาซ่อมแซมได้ยากทั้งยังเป็นอะไหล่ทดแทนทำให้ใช้งานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงลิฟต์โดยสารให้ทันสมัยเท่าทันเทคโนโลยีในปัจจุบัน และให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวก ในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. ๒๕๔๘ หมวด ๒ ทางลาดและลิฟต์ และกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินงานปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสารของอาคารกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กล้วยน้ำไท) แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ให้เกิดความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อราชการ จำนวน ๒ ชุด โดยเป็นลิฟต์โดยสารสำหรับผู้พิการแบบมีห้องเครื่อง จำนวน ๑ ชุด และลิฟต์โดยสารแบบมีห้องเครื่อง จำนวน ๑ ชุด

๓. ข้อมูลของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

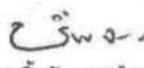
๓.๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

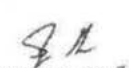
๓.๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

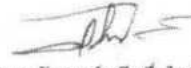
๓.๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

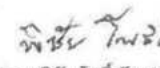
๓.๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายชินชัย จงสุขกุล)
ประธานกรรมการ


(นายภูชน แสงเพ็ชร)
กรรมการ


(นายชิวาลัย ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เชียว)
กรรมการ


(นายวราพงศ์ โชคประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



๓.๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๑.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่างรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค่างรายอื่นทุกราย ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่างรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรรม สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่างรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค่างนั้นต้องใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค่างรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่างรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค่างทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค่างรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

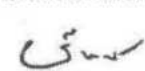
๓.๑.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง



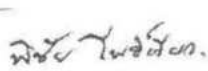
(นายชัยพงษ์ จงสุทโธ)
ประธานกรรมการ



(นายภูษณ แสงเพชร)
กรรมการ



(นายชัชวาลย์ ศรีมันโด้)
กรรมการ



(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ



(นายวรพงศ์ โชคประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณี ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๒ หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานให้ถูกต้องครบถ้วน

๓.๓. การเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน

๔. ขอบเขตการดำเนินงาน

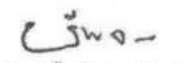
ก่อนเริ่มดำเนินการปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสาร จำนวน ๒ ชุด ได้แก่ ลิฟต์โดยสารสำหรับผู้พิการแบบมีห้องเครื่อง จำนวน ๑ ชุด และลิฟต์โดยสารแบบมีห้องเครื่อง จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ที่ปรับปรุงเพิ่มเติม ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำเอกสาร จำนวน ๕ ชุด เสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติ (approval) (ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง) โดยมีรายละเอียดดังนี้

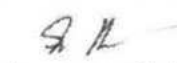
(๑) จัดทำแผนการดำเนินงาน (Action Plan approval /Workflow Plan) ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดสัญญาจ้างพร้อมจัดทำรูปแบบ (Shop Drawing approval) แสดงระยะรายละเอียดวัสดุอุปกรณ์ในการปรับปรุงเพิ่มเติมทั้งหมดของระบบลิฟต์พร้อมระบบไฟฟ้า ตามขอบเขตการดำเนินงานที่กำหนด

(๒) เอกสารแสดงบุคลากรซึ่งเป็นพนักงานประจำบริษัท ไม่น้อยกว่า ๑ คน และวิศวกรเครื่องกล ไม่น้อยกว่า ๑ คน เป็นผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ จะต้องมิใช่รับรอง/ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตั้งแต่ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป และต้องจัดส่งเอกสารสำเนาใบรับรอง/ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องและประทับตราบริษัทมาด้วย ซึ่งการลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจหรือบุคคลอื่นที่ได้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ ผู้มีรายชื่อข้างต้น จะต้องเข้าประชุมร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุด้วยทุกครั้ง

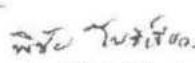
(๓) ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามคู่มือการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายชัยชัย จงสุทโธล)
ประธานกรรมการ


(นายอนุชน แลงเพชร)
กรรมการ


(นายชัยชัย จงสุทโธล)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายวรารพงศ์ ไชยประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



(๔) เอกสารที่แสดงถึงการประกันภัย ดังต่อไปนี้

ก. การประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดในการปรับปรุงเพิ่มเติมระบบลิฟต์โดยสาร (Erection/Contractor All Risks) ของ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

ข. การประกันภัยเงินทดแทนแรงงาน (Workmen Compensation) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าประกันภัยในส่วนนี้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และระยะเวลาการรับประกัน

ค. การประกันภัยคุ้มครองบุคคลที่สาม (Third Parties Liability)/ผู้โดยสารลิฟต์ที่มีได้ใช้งานผิวดิวิผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าประกันภัยในส่วนนี้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และระยะเวลาการรับประกัน

เมื่อได้รับการพิจารณาอนุมัติ (approval) จากผู้ว่าจ้างแล้ว จึงเริ่มดำเนินการปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสาร ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. มวลบรรทุก (RATED LOAD) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ขนาดตัวลิฟต์ กว้าง x ลึก ภายในประมาณ ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร x ๑,๔๐๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ มิลลิเมตร

๓. พื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า ๒.๒๔ ตารางเมตร

๔. ความเร็วไม่ต่ำกว่า ๖๐ เมตร/นาที

๕. หยุดรับ - ส่ง ผู้โดยสารได้ ๗ ชั้น ๗ ประตู ตรงกันตามแนวดิ่งด้านเดียวกัน

๖. ประตูเป็นแบบเปิดจากกึ่งกลาง ๒ บานพร้อมกัน ระบบควบคุมเป็นแบบ DUPLEX SELECTIVE COLLECTIVE CONTROL

๗. ขนาดประตูไม่เล็กกว่า ๙๐๐ มิลลิเมตร X ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร

๘. ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไม่มีเกียร์ทด (GEARELESS TRACTION MACHINE) และรอกความถี่

๙. ระบบไฟฟ้า ๓๘๐/๓/๕๐ และ ๒๒๐/๑/๕๐ ระบบควบคุมการขับเคลื่อนชนิดปรับความเร็วกระแสไฟฟ้าและแรงดันไฟฟ้า (VVVF) และทำการเปลี่ยนเมนเซอร์กิตเบรกเกอร์พร้อมสายไฟฟ้าใหม่สำหรับงานปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสาร

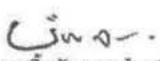
๑๐. ติดตั้งระบบ FIRE SERVICE OPERATION ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ในอาคาร

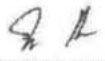
๑๑. มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ (รายละเอียดตามข้อ ๔.๒.๗.๔ เพิ่มเติมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกลิฟต์โดยสารสำหรับคนพิการ)

๑๒. ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงพื้นผนังบริเวณรอบแผงปุ่มกดเรียกลิฟต์ที่ชำรุดหักพังให้มีพื้นผิวใกล้เคียงกับพื้นผนังเดิม เก็บทำความสะอาดพื้นที่โดยรวมของลิฟต์ทั้งหมดที่ทำการติดตั้งในครั้งนี้ และขนย้ายสิ่งสกปรกต่าง ๆ หรือเครื่องมือที่เป็นของผู้รับจ้างไปให้พ้นจากบริเวณพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย

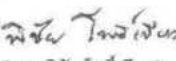
ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องมีการรื้อถอนวัสดุอุปกรณ์บางส่วนที่เสื่อมสภาพออก เพื่อดำเนินการปรับปรุงหรืออาจมีวัสดุอุปกรณ์ใหม่ติดตั้งเพิ่มเติม โดยให้งานมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการด้วยอาทิ ทำความสะอาด กำจัดสิ่งปฏิกูล การป้องกันฝุ่นละอองระหว่างปฏิบัติงาน

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายชินชัย จงสุขกุล)
ประธานกรรมการ


(นายภูชน แสงเพชร)
กรรมการ


(นายชวัลย์ ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายวราพงษ์ โชตประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



รายละเอียดการปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสาร

๔.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

ขอบเขตของงานปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสาร เพื่อให้ใช้งานได้ดีตามวัตถุประสงค์ โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับการดำเนินการปรับปรุงเพิ่มเติม และทดสอบระบบต่าง ๆ จนสามารถใช้งานได้สมบูรณ์

ทั้งนี้ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดที่นำมาใช้ในการปรับปรุงเพิ่มเติมระบบลิฟต์โดยสารแบบมีห้องเครื่องรวมทั้งวิธีการทดสอบต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๘๓๗-๒๕๓๑ หรือ AMERICAN NATIONAL STANDARD SAFETY CODE FOR ELEVATOR ANSI A ๑๗.๑ และ ANSI A ๑๗.๒ หรือมาตรฐานของประเทศในทวีปยุโรป (EN๘๑) หรือญี่ปุ่น (JIS) หรือคุณสมบัติเทียบเท่า หรือดีกว่า

๔.๒ รายละเอียดการปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสาร

๔.๒.๑ การปรับปรุงเพิ่มเติมเสาหลักและพื้น (CAR FRAME AND PLATFORM)

๔.๒.๑.๑ ตัวลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบ เสาหลักและพื้น (CAR FRAME AND PLATFORM) และห้องลิฟต์ (CAR ENCLOSURE) โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) เสาหลัก (CAR FRAME) จะต้องทำด้วยเหล็กประกอบขึ้นเป็นโครงสร้างยึดกันอย่างแน่นหนาด้วยสลักเกลียว หรือการเชื่อม

(๒) พื้นลิฟต์ (PLATFORM) ตัวพื้นและโครงต้องเป็นโครงสร้างเหล็กทั้งหมดแผ่นพื้นเป็นเหล็กแผ่น (STEEL SHEET) และปูทับด้วยวัสดุบุพื้นลิฟต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต พื้นลิฟต์จะต้องมีรางทำด้วยอลูมิเนียม (ALUMINIUM SILL) สำหรับติดตั้งประตูห้องลิฟต์ (CAR DOOR)

(๓) ชุดนําร่อง (GUIDING MEMBERS) ให้มีรายละเอียดดังนี้

ก. ชุดนําร่องเป็นแบบเลื่อน (SLIDING GUIDE SHOES) หรือแบบลูกล้อ (ROLLER) ต้องติดตั้งอย่างแข็งแรงที่ปลายบนและปลายล่างทั้งสองด้านของเสาหลักและโครงตัวน้ำหนักถ่วง (COUNTERWEIGHT FRAME) และต้องได้รับการออกแบบให้รับแรงที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักได้ตามที่ระบุ

ข. ชุดนําร่องต้องมีตัวร่องสัมผัสที่สามารถเปลี่ยนได้ (REPLACEABLE GIBS) ที่เหมาะสมสำหรับสภาพการใช้งานของลิฟต์ตัวร่องสัมผัสนี้ต้องทำมาจาก โพลีเมอร์ไรซ์เรซิน (POLYMERIZED RESIN) หรือสารที่มีคุณภาพใช้งานได้ใกล้เคียงตามวัตถุประสงค์ และต้องมีหน้าที่ สัมผัสที่เรียบแข็งแรงเหมาะสมกับการใช้งาน

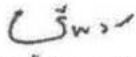
ค. โครงสร้างของชุดนําร่องของเสาหลักจะต้องมีชิ้นส่วนที่ยืดหยุ่นได้ (ELASTIC MEMBERS) ที่สามารถดูดซับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่บนรางบังคับ

๔.๒.๑.๒ ห้องลิฟต์ (CAR ENCLOSURE) และชานพักห้องลิฟต์ต้องประกอบด้วยระบบเพดาน (CEILING) ผนัง (WALL) พื้น (FLOOR) ประตู (DOOR) และแผงควบคุมการทำงานในห้องลิฟต์ (CAR OPERATING PANEL) ดังนี้

(๑) ระบบเพดาน (CEILING) มีรายละเอียดดังนี้

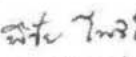
ก. ฝ้าเพดานและโครงคร่าว (CANOPY) ต้องทำด้วยเหล็กแผ่น (STEEL SHEET) และมีการเสริมด้วยโครงคร่าว ทำให้สามารถรับน้ำหนักได้ โดยไม่เสียรูปทรง

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายจันชัย จงสุทโธล)
ประธานกรรมการ


(นายภูษณ แสงเพชร)
กรรมการ


(นายชวัลย์ ศรีวิมว่อง)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายวราพงศ์ โชตประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



ข. ต้องมีทางออกฉุกเฉินที่หลังคาลิฟต์พร้อมแผ่นปิด มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๐.๑๗๕ ตารางเมตร ซึ่งความกว้างของแต่ละด้านต้องไม่น้อยกว่า ๐.๓๕ เมตร แผ่นปิดทางออกฉุกเฉินต้องเปิดออกได้เฉพาะจากภายนอกห้องลิฟต์เท่านั้น

ค. ต้องติดตั้งพัดลมระบายอากาศที่เพดาน เพื่อให้มีการระบายอากาศภายในห้องลิฟต์ตามมาตรฐาน

ง. ต้องมีหลอดไฟลูออเรสเซนต์พร้อมฝาครอบหลอดพลาสติก ในลักษณะสวยงามติดตั้งที่ฝ้าเพดานมีความสว่างที่พื้นห้องบริเวณกึ่งกลาง ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลักซ์ หรือตามมาตรฐาน

(๒) ผนัง (WALL) และพื้น (FLOOR) มีรายละเอียดดังนี้

ก. ผนังห้องลิฟต์ (WALL PANEL) และผนังด้านประตูลิฟต์ (FRONT PANEL) ต้องทำด้วยเหล็กแผ่น (STEEL SHEET) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร และมีการทำโครงคร่าวที่เหมาะสมแข็งแรง (REINFORCED) ภายในบุด้วยแผ่นพลาสติก หรือฟอร์มิกา (PLASTIC LAMINATED, FORMICA) หรือเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)

ข. ช่องทางเข้า (ENTRANCE COLUMN) กรอบประตูชานพัก ทำด้วยเหล็กแผ่น (STEEL SHEET) พ่นสีเคลือบอย่างดี หรือเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) กรอบประตูตัวลิฟต์ทำด้วยเหล็กแผ่น (STEEL SHEET) พ่นสีเคลือบอย่างดีหรือเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) ธรณีประตูทำด้วยอลูมิเนียมอย่างแข็ง (EXTRUDED ALUMINIUM) มีช่องราง (SLOT) สำหรับติดตั้งตัวนำเลื่อนบานประตู (GIBS) ให้เลื่อนได้สะดวกโดยมีช่องว่าง (CLEARANCE) น้อยที่สุด

ค. แลกกันเท้ากระแทก (KICK PLATES) ภายในห้องลิฟต์เป็นแบบฝังเรียบ (RECESSED TYPE) พื้นห้องลิฟต์ต้องบุด้วยแผ่นกระเบื้องอย่างแข็งแรง ชนิดแผ่นเดียวหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร

(๓) บานประตู (DOOR) ตัวลิฟต์และประตูชานพักทุกบานมีรายละเอียดดังนี้

ก. ประตูชานพักแต่ละบานต้องเป็นเหล็กแผ่น (STEEL SHEET) พ่นสีเคลือบอย่างดีหรือบุด้วย (STAINLESS STEEL) และมีโครงคร่าวที่เหมาะสมแข็งแรง (REINFORCED) แผงบานประตูภายในตัวลิฟต์บุหุ้มด้วยเหล็กแผ่น (STAINLESS STEEL)

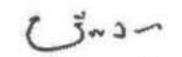
ข. อุปกรณ์ต่าง ๆ ของบานประตู และการทำงานของบานประตูดังนี้

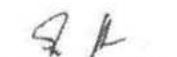
(๑) ระบบเปิด - ปิดบานประตู (DOOR OPERATOR) เป็นชนิดเลื่อนในแนวนอนขับเคลื่อนโดยมอเตอร์กระแสตรงหรือมอเตอร์กระแสสลับที่ปรับความเร็วเพื่อให้บานประตูเปิด - ปิดได้มีมนวล โดยมอเตอร์ติดตั้งที่บนห้องลิฟต์

(๒) ระบบป้องกันบานประตูหนีบเป็นชนิด ขอบกระแทกทั้งสองบาน (DOOR SAFETY SHOE) และม่านลำแสงอินฟราเรด (INFRARED LIGHT CURTAIN) ติดตั้งที่ขอบบานประตู ห้องลิฟต์ตลอดความสูงของบานประตู ๑ ชุด โดยถ้าประตูปิดมาสัมผัสกับคน หรือสิ่งอื่นใดแล้ว ประตูตัวลิฟต์และประตูชานพักจะเคลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเปิด (OPEN POSITION)

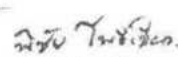
(๓) ขณะที่ประตูกำลังปิดโดยอัตโนมัติ ถ้ามีการกดปุ่มเปิดประตู (DOOR OPEN BUTTON) ในห้องลิฟต์ ประตูจะเปิดกลับไปยังตำแหน่งเปิดอีก

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายชินชัย จงสุขโกล)
ประธานกรรมการ


(นายอนุชน แสงเพชร)
กรรมการ


(นายชัชวาลย์ ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายวรพงศ์ โชคประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชียลิฟท์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



(๔) ประตูชานพักจะต้องติดตั้งกลอุปกรณ์ล็อกควบคู่(ELECTROMECHANICAL INTERLOCK) ซึ่งตัวลิฟต์จะเคลื่อนที่ได้เฉพาะเมื่อประตูชานพักปิดสนิท และวงจรไฟฟ้าของระบบล็อกเป็นวงจรปิดเท่านั้น และกลอุปกรณ์นี้จะบังคับให้ประตูชานพักปิดสนิทตลอดเวลา จนกระทั่งตัวลิฟต์เคลื่อนมาจอดที่ชั้นนั้นและวงจรไฟฟ้าของระบบล็อกเป็นวงจรเปิดเท่านั้นประตูชานพักจึงจะเปิด

(๕) ประตูตัวลิฟต์ต้องติดตั้งตัวสัมผัสไฟฟ้า (ELECTRIC CONTACT) ซึ่งบังคับไม่ให้ลิฟต์เคลื่อนที่ไปจากชั้นจอดจนกว่าประตูตัวลิฟต์อยู่ในตำแหน่งปิดสนิท และวงจรไฟฟ้าของตัวสัมผัสไฟฟ้าเป็นวงจรปิดเท่านั้น

(๖) ต้องมีระบบเปิดประตูชานพักฉุกเฉินที่สามารถเปิดประตูชานพักได้ด้วยกุญแจเมื่อตัวลิฟต์ไม่จอดอยู่ที่ชั้นนั้น

(๔) แผงควบคุมการทำงานในห้องลิฟต์ (CAR OPERATING PANEL) ทำด้วยเหล็ก (STAINLESS STEEL) มีรายละเอียดอุปกรณ์ และการทำงานดังนี้

ก. แผงควบคุมประกอบด้วย

(๑) ปุ่มกดไปขึ้นต่างๆตามจำนวนชั้น มีตัวเลขบอกชั้นชนิดกดแล้วมีแสง ปุ่ม ALARM BELL เรียกฉุกเฉิน ปุ่มเร่งเปิดประตู ปุ่มเร่งปิดประตู ลูกศรมีแสงแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ขึ้นลง แผง หรือหน้าปิดบอกชั้นแสดงตำแหน่งลิฟต์ และโทรศัพท์ติดต่อกับที่ห้องเครื่องและชานพักชั้นล่าง

(๒) สวิตช์ไฟฟ้าแสงสว่าง สวิตช์พัดลมระบายอากาศ สวิตช์ MAINTENANCE ซึ่งอาจอยู่ในกล่องตู้ควบคุมพิเศษภายในห้องลิฟต์

(๓) แผ่นป้ายแสดงน้ำหนักบรรทุกทุกของลิฟต์

ข. ลักษณะการทำงานและการแสดงสัญญาณเป็น ดังนี้

(๑) เมื่อผู้โดยสารกดปุ่มไปขึ้นที่ต้องการจะมีแสงสว่างที่ปุ่มนั้น และเมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ไปจอดที่ชั้นนั้นแล้ว แสงสว่างที่ปุ่มจะดับ

(๒) ลูกศรแสดงทิศทางการลิฟต์เคลื่อนที่ จะมีแสงสว่างในขณะที่ลิฟต์เคลื่อนที่ในทิศทางนั้น (ขึ้น หรือ ลง)

(๓) ขณะที่ลิฟต์เคลื่อนผ่านชั้นต่าง ๆ จะมีแสงสว่างที่แผงหรือหน้าปิดบอกชั้นแสดงตำแหน่งลิฟต์ โดยจะแสดงตำแหน่งชั้นที่ลิฟต์กำลังจอด หรือกำลังเคลื่อนที่ผ่านชั้นนั้น

(๕) แผงควบคุมและสัญญาณชานพัก ทำจากเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) มีรายละเอียดอุปกรณ์และการทำงานดังนี้

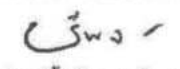
ก. สำหรับลิฟต์เดี่ยวให้มีอุปกรณ์และการทำงานดังนี้

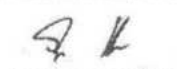
(๑) ปุ่มกดเรียกลิฟต์พร้อมลูกศรแสดงทิศทาง ขึ้น - ลง ทุกชั้นยกเว้นชั้นบนสุดและล่างสุดชั้นละ ๒ ปุ่ม (ขึ้นและลง) ชั้นบนสุดและล่างสุดชั้นละปุ่ม ปุ่มกดเป็นแบบเมื่อกดแล้วมีแสงไฟที่ปุ่ม

(๒) ไฟสัญญาณบอกตำแหน่งชั้นของตัวลิฟต์พร้อมลูกศรแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ลิฟต์ ขึ้น - ลง ติดตั้งด้านข้างหรือเหนือประตูชานพักทุกชั้น

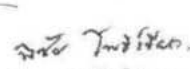
(๓) เมื่อมีการกดปุ่มเรียกลิฟต์ ปุ่มนั้นจะสว่างตลอดเวลาจนกระทั่งลิฟต์เคลื่อนมาหยุดที่ชั้นที่กดปุ่มเรียกลิฟต์ พร้อมกับประตูลิฟต์กำลังปิดแล้วประตูลิฟต์จะเปิดใหม่ไปจนสุดที่ตำแหน่งปิด (OPEN POSITION)

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายชัยพงษ์ จงสุขไกล)
ประธานกรรมการ


(นายภูษณ แสงเพชร)
กรรมการ


(นายชัชวาลย์ ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายวรพงศ์ โชคประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เออีเคเออร์ จำกัด
ASIAC ELEVATOR CO., LTD.



(๔) การควบคุมการทำงานเป็นแบบอัตโนมัติหยุดรับผู้โดยสารทุกชั้นทั้งขาขึ้นและขาลงโดยไม่ต้องมีพนักงานประจำลิฟต์ (ระบบ SIMPLEX SELECTIVE COLLECTIVE CONTROL)

ข. สำหรับลิฟต์คู่ติดตั้งเคียงข้างกัน (TWO-CAR-OPERATION) ให้มีอุปกรณ์และการทำงานดังนี้

(๑) ปุ่มกดเรียกลิฟต์พร้อมลูกศรแสดงทิศทาง ขึ้น - ลง ติดตั้งอยู่กึ่งกลางระหว่างประตูชานพักของลิฟต์ทั้งสองตัว ควบคุมลิฟต์ทั้งสองตัวโดยมีจำนวนหนึ่งปุ่ม สำหรับชั้นบนสุดและล่างสุด และจำนวนสองปุ่ม (ขึ้น - ลง) สำหรับชั้นอื่น ๆ ทุกชั้น ปุ่มกดเป็นแบบเมื่อกดแล้วมีแสงไฟที่ปุ่ม

(๒) ไฟสัญญาณบอกชั้นแสดงตำแหน่งของตัวลิฟต์ พร้อมลูกศรแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ลิฟต์ ขึ้น - ลง จำนวนสองชุดแต่ละชุดสำหรับลิฟต์แต่ละตัว

(๓) ลักษณะการทำงานของปุ่มและการควบคุมการทำงานเช่นเดียวกับข้อ ๔.๒.๑.๒ (๕) ก. (๓) (๔) โดยมีลักษณะเพิ่มเติม คือเป็นระบบ DUPLEX SELECTIVE COLLECTIVE TYPE และปุ่มควบคุมการทำงานทั้งหมดของลิฟต์ทั้งที่ชานพัก และภายในตัวลิฟต์ทั้งหมดต้องมีวงจรระบบไฟฟ้าต่อเนื่องกับไมโครโพรเซสเซอร์ (MICROPROCESSOR) ที่ทำหน้าที่ควบคุมการกำหนดตัวลิฟต์ และทิศทางการเคลื่อนที่ของลิฟต์เพื่อประสิทธิภาพในการทำงานของลิฟต์

ค. การควบคุมการเคลื่อนที่แบบใช้มือกด (MANUAL OPERATION) ให้มีปุ่มกดติดตั้งอยู่ในกล่องตู้ควบคุมพิเศษในตัวลิฟต์หรืออยู่บนหลังคาตัวลิฟต์ ซึ่งเมื่อกดปุ่มนี้ (ขึ้น - ลง) อย่างต่อเนื่องลิฟต์จะเคลื่อนที่ขึ้นหรือลงอย่างช้า โดยประตูลิฟต์และชานพักจะปิด และเมื่อเลิกกดปุ่มลิฟต์จะหยุดทันที

๔.๒.๒ การปรับปรุงเพิ่มเติมระบบเครื่องขับเคลื่อนลิฟต์และระบบควบคุม

๔.๒.๒.๑ วางตำแหน่งติดตั้งเครื่องขับเคลื่อนลิฟต์และการติดตั้งเครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ติดตั้งที่ห้องเครื่องลิฟต์ซึ่งอยู่บนสุดเหนือปล่องลิฟต์ (HOISTWAY) โดยวางติดตั้งบนคานเหล็ก (STEEL BEAMS) และคานเหล็กติดตั้งอย่างมั่นคง บนโครงสร้างห้องลิฟต์ที่สามารถรับแรงกดจากคานเหล็กได้ระหว่างเครื่องขับเคลื่อนลิฟต์และคานเหล็ก จะต้องมียางหรือแผ่นยาง (RUBBER PADS) ลดความสั่นสะเทือนและเสียง

๔.๒.๒.๒ เครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ เป็นชนิดมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ เบรกไฟฟ้า ระบบเกียร์หรือไม่มีระบบเกียร์ขับเคลื่อนและรอกความผิด (GEARED OR GEARLESS TRACTION MACHINE) ประกอบอยู่บนแท่นเดียวกัน และส่วนประกอบอื่น ๆ มีรายละเอียดการปรับปรุงดังนี้

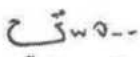
(๑) มอเตอร์ เป็นแบบ PERMANENT MEGNET SYNCHRONOUS MOTOR สำหรับการขับเคลื่อนลิฟต์

(๒) เบรกแม่เหล็กไฟฟ้า (MAGNETIC MECHANICAL BRAKE) ต้องทำงานเรียบเป็นแบบทำงานด้วยแรงกดสปริง (SPRING APPLIED) และคลายเบรกด้วยไฟฟ้า (ELECTRICALLY RELEASED)

(๓) อุปกรณ์ป้องกันต่างๆ (PROTECTIVE DEVICES) จะต้องทำงานเปิดวงจรไฟฟ้ากำลังที่จ่ายให้มอเตอร์ขับเคลื่อนเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของตัวลิฟต์ เมื่อมีข้อขัดข้องต่าง ๆ เกิดขึ้น เช่น PHASE FAILURE, PHASE REVERSAL, UNDER VOLTAGE, OVERCURRENT, OVERVOLTAGE THYRISTOR & TRANSISTOR OVERHEATING, ETC.

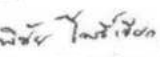
(๔) ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ของลิฟต์ เป็นชนิดปรับความถี่กระแสไฟฟ้าและแรงดันไฟฟ้า (VARIABLE VOLTAGE VARIABLE FREQUENCY)

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายชัยชัย จงสุทโกล)
ประธานกรรมการ


(นายภูษณ แสงเพชร)
กรรมการ


(นายชัยชัย จงสุทโกล)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายวรพจน์ วิชาประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



๔.๒.๓ การปรับปรุงเพิ่มเติมอุปกรณ์ สวิตช์ต่างๆ เพื่อความปลอดภัย

๔.๒.๓.๑ กลยุทธ์การหยุดชั้นปลายสุดท้าย (FINAL UP/DOWN LIMITED SWITCH) ต้องติดตั้งกลยุทธ์การหยุดชั้นปลายสุดท้าย เพื่อตัดพลังงานไฟฟ้าที่ป้อนมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟต์ และเบรกเมื่อตัวลิฟต์เคลื่อนที่เลยชั้นจอดบนสุดและชั้นจอดล่างสุดในการทำงานปกติของลิฟต์กลยุทธ์นี้ต้องทำงานก่อนที่ตัวลิฟต์เคลื่อนที่ถึงเครื่องกันปะทะการทำงานของกลยุทธ์นี้ต้องไม่เกี่ยวข้องกับกลยุทธ์ หรือระบบการหยุดปกติอื่นทั้งสิ้น และสวิตช์นี้ต้องทำงานโดยตรงโดยทางกล (MECHANICALLY) เท่านั้น

๔.๒.๓.๒ กลยุทธ์ป้องกันการบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกพร้อมสัญญาณเตือน ต้องติดตั้งกลยุทธ์ป้องกันการบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกพร้อมสัญญาณเตือน โดยสามารถปรับตั้งอัตราการทำงานได้ในการใช้งานปกติตัวลิฟต์มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่ปรับตั้งไว้ (ประมาณ ๑๑๐% ของมวลบรรทุก) จะมีเสียงสัญญาณเตือนภายในตัวลิฟต์และลิฟต์จะไม่เคลื่อนที่ และถ้าน้ำหนักบรรทุกลดลงต่ำกว่าที่ปรับตั้งไว้เสียงสัญญาณเตือนจะหยุดและลิฟต์จะทำงานตามปกติ

๔.๒.๓.๓ กลยุทธ์การหยุดชั้นปกติ (STOP UP/DOWN LIMITED SWITCH) ต้องติดตั้งกลยุทธ์การหยุดลิฟต์ทันที ในกรณีระบบการจอดชั้นอัตโนมัติเกิดขัดข้อง

๔.๒.๓.๔ เครื่องกันปะทะ (BUFFER) ที่พื้นบ่อลิฟต์ (PIT) ต้องติดตั้งเครื่องกันปะทะรองรับตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วง สำหรับลิฟต์ที่มีความเร็วไม่เกิน ๖๐ เมตรต่อนาที ให้เป็นเครื่องกันปะทะแบบน้ำมัน (OIL BUFFER) หรือเครื่องกันปะทะแบบสปริง (SPRING BUFFER) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ลิฟต์ที่มีความเร็วเกิน ๖๐ เมตรต่อนาที ให้เป็นเครื่องกันปะทะแบบน้ำมันเท่านั้น

๔.๒.๓.๕ เครื่องนิรภัย (CAR SAFETY) และเครื่องควบคุมอัตราเร็ว (SPEED GOVERNOR) ต้องติดตั้งเครื่องนิรภัยและเครื่องควบคุมอัตราเร็ว มีรายละเอียดดังนี้

(๑) ต้องมีเครื่องนิรภัยอย่างน้อย ๑ ชุด โดยติดอยู่กับเสาหลัก ซึ่งสามารถหยุดตัวลิฟต์ขณะบรรทุกเต็มพิกัดให้อยู่กับที่ได้เมื่ออัตราความเร็วของการเคลื่อนที่ลงเกินที่ตั้งไว้ที่เครื่องควบคุมอัตราเร็วและตัดระบบไฟฟ้าที่ป้อนเข้าสู่ระบบขับเคลื่อนลิฟต์

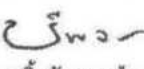
(๒) เครื่องนิรภัยต้องเป็นชนิดทำงานโดยกลยุทธ์ทางกลเท่านั้น ห้ามมิให้เป็นอุปกรณ์ชนิดไฟฟ้าไฮดรอลิกหรือนิวเมติก เครื่องนิรภัยจะต้องเป็นแบบที่ใช้แรงอัดบนรางบังคับในการหยุดลิฟต์และเมื่อเครื่องนิรภัยทำงานแล้วจะปล่อยได้เมื่อตัวลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นเท่านั้น

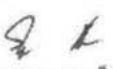
(๓) เครื่องนิรภัยสำหรับลิฟต์ที่มีความเร็วเกิน ๖๐ เมตรต่อนาที ต้องเป็นชนิดที่มีการยืดหยุ่นของระยะการหยุดโดยการหยุดสัมพันธ์กับมวลที่ถูกหยุดและอัตราเร็วที่ทำให้เครื่องนิรภัยเริ่มทำงานโดยมีระยะของการหยุดตามที่กำหนดใน ANSI A ๑๗.๑ - ๑๙๘๑ ส่วนลิฟต์ที่มีความเร็วไม่เกิน ๖๐ เมตรต่อนาทีอาจใช้เครื่องนิรภัยที่ไม่มีตัวกลางยืดหยุ่นโดยมีระยะการหยุดสั้นมากได้

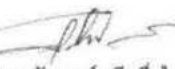
(๔) เครื่องควบคุมอัตราเร็วของเครื่องนิรภัยตัวลิฟต์จะต้องตั้งให้ทำงานที่อัตราเร็วของตัวลิฟต์ประมาณ ๑๑๕ ถึง ๑๔๐ เปอร์เซ็นต์ของอัตราเร็วที่กำหนดของตัวลิฟต์และเครื่องควบคุมอัตราเร็วหลังจากการทดสอบปรับตั้งตัวปรับอัตราเร็วแล้วจะต้องฉีกไว้ การฉีกนี้จะต้องป้องกันมิให้ปรับตั้งใหม่ได้โดยฉีกไม่ถูกทำลาย

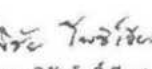
(๕) ลวดสลิงของเครื่องควบคุมอัตราเร็วจะต้องเป็นเส้นเดี่ยวตลอด ไม่มีรอยต่อต้องเป็นลวดเหล็ก

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายจันชัย จงสุทโธล)
ประธานกรรมการ


(นายภูษณ แสงเพชร)
กรรมการ


(นายธีรวัฒน์ ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายวราพงษ์ โชคประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชียลิฟท์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



๔.๒.๔ การปรับปรุงเพิ่มเติมรางบังคับ (GUIDE RAIL)

๔.๒.๔.๑ รางบังคับต้องมีลักษณะภาคตัดขวางเป็นรูปตัว T (T SECTION) เป็นเนื้อเดียวกันตลอด และเป็นชนิดที่ใช้กับระบบลิฟต์โดยเฉพาะ

๔.๒.๔.๒ ขาแผ่นปะกับรางและแผ่นต่อราง จะต้องเป็นเหล็กรางบังคับด้านที่สัมผัสกับตัวนำร่อง จะต้องทำให้เรียบ ปลายของรางบังคับแต่ละข้างจะต้องมีสลักเกลียวยึดกับแผ่นต่อรางอย่างมั่นคง

๔.๒.๔.๓ ขนาดของรางลิฟต์ การจับยึดรางลิฟต์และรายละเอียดอื่น ๆ ในการติดตั้งรางลิฟต์ ต้องมีความมั่นคงแข็งแรงใกล้เคียงตามวิธีการของ ANSI A ๑๗.๑

๔.๒.๔.๔ มีอุปกรณ์เก็บน้ำมันหล่อลื่นติดตั้งอยู่กับตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วง เพื่อให้มีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสม

๔.๒.๕ การปรับปรุงเพิ่มเติมลวดสลิง

๔.๒.๕.๑ ลวดสลิงสำหรับแขวนตัวลิฟต์จะต้องเป็นลวดสลิงเหล็ก หรือสายพานขับเคลื่อนลิฟต์ ทั้งนี้ จะต้องยึดติดกับเสาหลัก หรือ ผ่านรอกที่ยึดติดกับเสาหลัก

๔.๒.๕.๒ วัสดุที่ใช้ทำลวดสลิงจะต้องสร้างพิเศษสำหรับลิฟต์เพื่อใช้แขวนตัวลิฟต์ หรือน้ำหนักถ่วง

๔.๒.๕.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ใช้กับตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วง จะต้องไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร

๔.๒.๕.๔ สายพานขับเคลื่อนลิฟต์ที่ใช้กับตัวลิฟต์และน้ำหนักถ่วงที่ปรับปรุงเพิ่มเติม จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ การปรับปรุงเติมน้ำหนักถ่วง

๔.๒.๖.๑ น้ำหนักถ่วงเป็นเหล็กวางซ้อนกันในโครงเหล็กที่แข็งแรง สามารถเพิ่มหรือลดจำนวนได้ เพื่อปรับตั้งการใช้พลังงานไฟฟ้า

๔.๒.๖.๒ โครงน้ำหนักถ่วง จะต้องเป็นโครงสร้างหรือโครงแบบที่ออกแบบโดยเฉพาะสำหรับยึดกับตัวน้ำหนักถ่วงอย่างแน่นหนาเพื่อป้องกันการเลื่อน

๔.๒.๗ ข้อกำหนดการทำงานของระบบลิฟต์

๔.๒.๗.๑ ระบบลิฟต์ทั้งหมด กรณีถ้าระบบลิฟต์อยู่ในขอบเขตของงาน ให้ติดตั้งระบบ FIRE SERVICE OPERATION ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ในอาคารระบบ FIRE SERVICE OPERATION ซึ่งประกอบด้วย สวิตช์ ๒ ตำแหน่ง (AUTOMATIC/MANUAL ALARM ON) ซึ่งจะติดตั้งอยู่ในบริเวณชั้นล่างหรือชั้น ๑ หน้าخانพักระบบ FIRE SERVICE OPERATION นี้จะต่อ INTERLOCK กับระบบแจ้งสัญญาณเพลิงไหม้อัตโนมัติของอาคารเมื่อเปิดระบบ FIRE SERVICE OPERATION แล้วระบบลิฟต์จะทำงานดังนี้

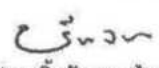
(๑) ในตำแหน่ง AUTOMATIC ลิฟต์จะทำงานไปตามปกติและเมื่อได้รับสัญญาณจากระบบแจ้งเพลิงไหม้อัตโนมัติของอาคารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ในอาคารลิฟต์จะทำงานดังนี้

ก. ยกเลิกการเรียกลิฟต์ที่หน้าชั้นและหยุดการ รับ - ส่ง ของลิฟต์ทั้งหมด

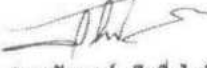
ข. บังคับลิฟต์ให้วิ่งตรงกลับมายังชั้นล่างหรือชั้น ๑ ของอาคารโดยไม่หยุดที่ชั้นใดชั้นหนึ่ง และเมื่อถึงแล้วลิฟต์ดังกล่าวจะเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกพร้อมทั้งเปิดประตูทิ้งไว้

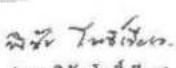
ค. ลิฟต์จะใช้งานได้โดยพนักงานควบคุมเองหรือพนักงานดับเพลิงควบคุมเอง โดยเปิดสวิตช์ระบบ ATTENDANT OPERATION ลิฟต์จะทำงานที่ระบบ ATTENDANT เท่านั้น

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายชัยชน จงสุทโธล)
ประธานกรรมการ


(นายสุชน แสงเพชร)
กรรมการ


(นายชัยชน จงสุทโธล)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายบรรพต โชคประเสริฐสุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอซีเอ็ม เอเลเวเตอร์ จำกัด
ACEM ELEVATOR CO., LTD.



(๒) ในกรณีที่ระบบแจ้งสัญญาณเพลิงไหม้อัตโนมัติไม่ทำงาน เจ้าหน้าที่ของอาคารจะต้องทุบกระจกของกล่องซึ่งบรรจุสวิทช์ ๒ ตำแหน่งนี้ พร้อมทั้งบิดไปยังตำแหน่ง MANUAL ALARM ON ซึ่งเมื่อบิดสวิทช์มายังตำแหน่งนี้แล้ว ลิฟต์จะทำงานเหมือนกับ (๑) ของข้อ ๔.๒.๗.๑

๔.๒.๗.๒ ระบบ ANTI - NUISANCE OPERATION ในกรณีที่ผู้โดยสารภายในตัวลิฟต์กดปุ่มที่แผงควบคุมภายในตัวลิฟต์ จำนวนสัญญาณที่กดไปยังชั้นต่าง ๆ ปรากฏว่าจำนวนสัญญาณที่กดไปยังชั้นต่าง ๆ มีจำนวนมากกว่า ๘๐% ของจำนวนชั้นจอดของอาคารในขณะที่จำนวนผู้โดยสารในตัวลิฟต์มีน้ำหนักไม่ถึง ๒๐% ของน้ำหนักบรรทุกทุกลิฟต์ดังกล่าวจะวิ่งไปยังชั้นที่ใกล้ที่สุดจากนั้นสัญญาณที่กดไปยังชั้นอื่น ๆ จะถูกยกเลิกหมด

๔.๒.๗.๓ ระบบ AUTOMATIC DOOR OPEN - TIME CONTROL เป็นระบบ MICROCOMPUTER จะปรับเวลาการเปิด - ปิด ของประตูให้สัมพันธ์กับจำนวนผู้โดยสารที่ เข้า - ออก

๔.๒.๗.๔ ระบบ ARRIVAL CAR GONG อุปกรณ์นี้จะส่งสัญญาณเสียง แจ้งให้ผู้โดยสารทราบว่า ลิฟต์ได้มาจอดเพื่อ รับ - ส่ง ชั้นที่คอยหรือชั้นที่ต้องการแล้ว

๔.๒.๗.๕ ระบบ AUTOMATIC CUT OFF OF LIGHTING AND VENTILATION FAN ในกรณีที่ไม่มีผู้ใช้ลิฟต์เป็นเวลา ๓ นาที พัดลมระบายอากาศและไฟฟ้าแสงสว่างภายในตัวลิฟต์จะดับเองโดยอัตโนมัติ

๔.๒.๗.๖ ระบบ SAFETY DRIVE SYSTEM เป็นระบบป้องกันลิฟต์ค้างในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้องขึ้นกับระบบ COMPUTER ที่ควบคุมการทำงานของลิฟต์ ลิฟต์จะเคลื่อนที่มาจอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออก

๔.๒.๗.๗ ระบบ AUTOMATIC RESCUED DEVICE FOR POWER FAILURES ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าปกติขัดข้องลิฟต์จะต้องเคลื่อนที่มาจอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกโดยต้องใช้แบตเตอรี่สำรองโดยเฉพาะ

๔.๒.๗.๘ ระบบ FULL LOAD BY PASS ในกรณีที่ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกิน ๘๐% ของมวลบรรทุก ลิฟต์จะจอดขึ้นตามคำสั่งที่กดภายในห้องโดยสารลิฟต์เท่านั้น และจะไม่จอดรับตามคำสั่งที่กดเรียกจากภายนอก

๔.๒.๗.๙ เพิ่มเติมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกลิฟต์โดยสารสำหรับคนพิการ

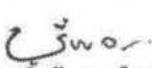
(๑) แผงปุ่มกดเรียกลิฟต์ที่ขาพิการ และแผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟต์ (เพิ่มอีก ๑ แผง) ให้ติดตั้งสูงจากพื้นระหว่าง ๐.๙๐ - ๑.๒๐ เมตร และมีอักษรเบรลล์กำกับไว้ทุกปุ่ม เมื่อกดปุ่มจะต้องมีเสียงดัง และมีแสง

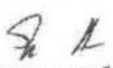
(๒) แผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟต์จะต้องตั้งแยกต่างหากจากแผงควบคุมหลักห่างจากมุมภายในห้องลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๐.๔๐ เมตร ประกอบด้วย โทรศัพท์แบบพูดโดยกดปุ่ม ALARM BELL เรียกฉุกเฉิน ปุ่มกดไปตามชั้นต่าง ๆ ปุ่มเร่งเปิดประตู ปุ่มเร่งปิดประตู

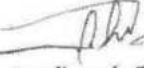
(๓) แผงปุ่มกดทำด้วยเหล็ก (STAINLESS STEEL)

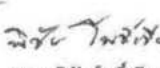
(๔) ภายในลิฟต์มีราวจับลักษณะกลม ทำด้วยวัสดุเรียบ มีความมั่นคงแข็งแรงไม่เป็นอันตรายในการจับและไถลื่น เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร ติดตั้งผนังลิฟต์ทั้ง ๓ ด้าน สูงจากพื้นลิฟต์ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐๐ มิลลิเมตร ราวจับด้านที่อยู่ติดผนังให้มีระยะห่างจากผนังไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร และผนังบริเวณราวจับต้องเป็นผนังเรียบ

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายจันชัย จงสุทโธล)
ประธานกรรมการ


(นายภูษณ แสงเพชร)
กรรมการ


(นายชัชวาลย์ ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายวราพงศ์ โชคประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAT (ELEVATOR CO., LTD.)



(๕) เมื่อลิฟต์หยุดจอดตามชั้นต่างๆ ต้องมีเสียงบอกเลขชั้นนั้น ๆ ภายในห้องลิฟต์

(๖) ในกรณีที่ลิฟต์ขัดข้องให้มีทั้งเสียงและแสงไฟเตือนภัยเป็นไฟกะพริบสีแดง เพื่อให้คนพิการทางการมองเห็นและคนพิการทางการได้ยินหรือสื่อความหมายทราบและให้มีไฟกะพริบสีเขียวเป็นสัญญาณให้คนพิการทางการได้ยินหรือสื่อความหมายได้ทราบว่าผู้ที่อยู่ข้างนอกมารับทราบแล้วว่าลิฟต์ขัดข้องและกำลังให้ความช่วยเหลืออยู่

(๗) มีช่องกระจกใสนิรภัยที่สามารถมองเห็นระหว่างภายนอกและภายในได้ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร และสูงจากพื้นไม่เกิน ๑,๑๐๐ มิลลิเมตร อย่างน้อย จำนวน ๑ ห้อง

๔.๒.๘ ข้อกำหนดการปรับปรุงเพิ่มเติมระบบอื่นๆ

๔.๒.๘.๑ แบตเตอรี่สำรองและอุปกรณ์ชาร์จ (CHARGE) ไฟอัตโนมัติ ประกอบด้วย

(๑) แบตเตอรี่สำรอง ชนิด SEALED LEAD - ACID หรือเทียบเท่าชนิดไม่ต้องบำรุงรักษา (MAINTENANCE FREE) มีจำนวนและขนาดเพียงพอสำหรับจ่ายไฟให้หลอดไฟสำรองฉุกเฉินในห้องลิฟต์ โทรศัพท์ กริ่งเรียกฉุกเฉิน พัฒลมระบายอากาศ ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง และสำหรับในข้อ ๔.๒.๗.๗

(๒) อุปกรณ์ชาร์จไฟอัตโนมัติ ใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๐๐/๑/๕๐ สามารถชาร์จไฟโดยอัตโนมัติและเมื่อไฟแบตเตอรี่เต็มแล้วจะต้องตัดออกโดยอัตโนมัติ

๔.๒.๘.๒ การป้องกันสนิมและการหล่อลื่น

(๑) ส่วนที่เป็นเหล็กที่ไม่ได้รับการพ่นสีและการชุบ ต้องทาด้วยสีป้องกันสนิมอย่างดี

(๒) มีอุปกรณ์หล่อลื่นเองตลอดเวลา โดยมีที่เก็บน้ำมันอยู่กับตัวลิฟต์ และน้ำมันก๊าด

๔.๒.๘.๓ สายไฟฟ้าและการเดินสายไฟฟ้า

(๑) สายไฟฟ้าคอนโทรลที่เดินระหว่างแผงควบคุม และสัญญาณชานพักกับตู้คอนโทรลห้องเครื่องลิฟต์ ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก.

(๒) การเดินสายไฟฟ้าคอนโทรลให้เดินในรางเดินสายไฟฟ้า (WIRE WAY) พร้อมฝาครอบมีสกรูยึดเรียบร้อย

๔.๓. การทดสอบระบบการทำงานของลิฟต์ และการฝึกอบรม

๔.๓.๑ การทดสอบระบบการทำงานของลิฟต์

การทดสอบตามหลักเกณฑ์ของ ANSI A ๑๗.๑ โดยใช้วิธีการตาม ANSI A ๑๗.๒ หรือทดสอบตรวจสอบวัสดุ อุปกรณ์ และระบบเพื่อความปลอดภัยและระบบการทำงาน ดังนี้

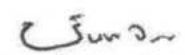
๔.๓.๑.๑ การทำงานของเครื่องนิรภัยและเครื่องควบคุมอัตราเร็วที่น้ำหนักมวลบรรทุกและความเร็วสูงสุด

๔.๓.๑.๒ LIMITED SWITCH

๔.๓.๑.๓ การระบายอากาศ

๔.๓.๑.๔ การทำงานของประตูลิฟต์และประตูชานพัก ตรวจสอบความแข็งแรงของประตูและอุปกรณ์ประกอบ เช่น รางเลื่อน ตัวนำเลื่อน ฯลฯ ตรวจสอบการทำงานของตัวสัมผัสไฟฟ้า ตรวจสอบระบบป้องกันประตูหนีบ

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง



(นายชัย ชงสุโขล)

ประธานกรรมการ



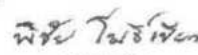
(นายภูชน แสงเพชร)

กรรมการ



(นายชวัลย์ ศรีมันไว)

กรรมการ



(นายพิชัย โพธิ์เขียว)

กรรมการ



(นายวรพงศ์ โชคประดิษฐ์สุข)

กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



๔.๓.๑.๕ การทำงานของทางออกฉุกเฉิน

๔.๓.๑.๖ สมรรถนะของลิฟต์

๔.๓.๑.๗ หลังการทดสอบระบบการทำงานของลิฟต์เรียบร้อยแล้ว ให้จัดทำป้ายที่ระบุข้อมูลประกอบด้วย เลขที่สัญญา ชื่อบริษัทผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง ระยะเวลาในการรับประกัน กำหนดวันสิ้นสุดการรับประกัน ผนึกภายในห้องลิฟต์บริเวณที่สังเกตเห็นง่าย โดยมีขนาดไม่น้อยกว่า ๘ x ๑๒ เซนติเมตร

๔.๓.๒ การฝึกอบรม

ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม โดยผู้เชี่ยวชาญ ในการบำรุงรักษาลิฟต์โดยสารแบบมีห้องเครื่อง และการช่วยเหลือผู้โดยสารออกจากลิฟต์ในกรณีลิฟต์ขัดข้อง ให้รู้จักวิธีการเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างจนเป็นที่เข้าใจ พร้อมคู่มือประกอบการใช้งานและการบำรุงดูแลรักษา

๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำการสำรวจสภาพหน้างานจริงของขนาดปล่องลิฟต์ และห้องเครื่องลิฟต์ เพื่อเสนอรายละเอียดการปรับปรุงเพิ่มเติมของวัสดุและอุปกรณ์อื่นๆที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่จะเกิดขึ้นหลังเสร็จสิ้นจากการปรับปรุงเพิ่มเติมที่สมบูรณ์แล้ว เป็นเอกสารประกอบในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา พร้อมแสดงผลงานการติดตั้ง ปรับปรุง หรือซ่อมแซม ลิฟต์โดยสาร โดยตรงกับภาครัฐหรือเอกชนที่น่าเชื่อถือและมีผลงานดีเรียบร้อย โดยให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานหรือสัญญาที่ทำกับหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนที่น่าเชื่อถือ เป็นเอกสารประกอบในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารแสดงหลักฐานที่มาของอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการปรับปรุงเพิ่มเติม ที่ได้รับการรับรองคุณภาพไม่ต่ำกว่า ISO ๙๐๐๑ เป็นเอกสารประกอบในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารแสดงหลักฐานผลิตภัณฑ์ โดยมีใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ของลิฟต์ ทั้งชุดตามมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่ง ดังนี้ มาตรฐานทวีปยุโรป (EN๘๑) หรือ มาตรฐานญี่ปุ่น (JIS) หรือ มาตรฐานอเมริกา (ANSI) หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๘๓๗-๒๕๓๑ หรือมาตรฐานที่เทียบเท่า หรือดีกว่า เป็นเอกสารประกอบในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

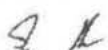
๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองการให้บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมการเสียหายต่างๆ โดยไม่คิดค่าบริการและค่าอะไหล่ เป็นระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานถูกต้องครบถ้วน อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง และจะต้องมีช่างบริการแก้ไขซ่อมแซมลิฟต์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เป็นเอกสารประกอบในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีศูนย์บริการหรือตัวแทนให้บริการอย่างเป็นทางการในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ที่สามารถให้บริการได้ทันทีทั้งกรณีที่ลิฟต์เกิดเหตุขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ สามารถดำเนินการแก้ไขได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์และความมั่นใจของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม เป็นเอกสารประกอบในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง



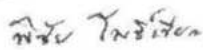
(นายชัยชัย จงสุทธานุกุล)
ประธานกรรมการ



(นายภูษณ แสงเพชร)
กรรมการ



(นายชัชวาลย์ ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ



(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ



(นายวราวุธ โชคประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAC ELEVATOR CO., LTD.



๕.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารตารางเปรียบเทียบรายละเอียดที่นำเสนอกับรายละเอียดขอบเขตของงานการปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสารอาคารอำนวยการ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม พร้อมอุปกรณ์เพื่อผู้พิจารณาอย่างละเอียด

ทั้งนี้ โดยแสดงรายละเอียดที่ชัดเจนตามตัวอย่างตารางที่ ๑ เป็นเอกสารประกอบในวันยื่นเอกสารประกวดราคา หากไม่มีการอ้างอิงหรือไม่มีรายละเอียดหรือข้อมูลขัดแย้งไม่ตรงกัน อาจถือว่าการเสนอราคาในครั้งนั้น ผิดเงื่อนไข และอาจไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอ

ตัวอย่างตารางที่ ๑ ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดที่นำเสนอกับรายละเอียดขอบเขตของงานการปรับปรุงเพื่ระบบลิฟต์โดยสารอาคารอำนวยการ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

ลำดับ	ข้อกำหนดตามขอบเขตของงาน (TOR)	รายละเอียด/คุณสมบัติทางเทคนิคที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง (ถ้ามี)
เรียงลำดับหัวข้อให้ตรงกับขอบเขตของงาน	ให้คัดลอกรายละเอียดตามขอบเขตของงาน (TOR) มากกรอกในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะที่นำเสนอ	แนบเอกสารอ้างอิงให้ชัดเจนโดยระบุหมายเลขหน้าด้วย

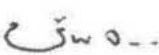
๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

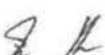
๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จะพิจารณาจากราคารวมค่าวัสดุและอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ค่าดำเนินการ และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ เปอร์เซ็นต์ภาษีอื่น ๆ รวมถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นไว้ด้วยแล้ว

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓.๑ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓.๒ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๓.๓ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิค หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือขอบเขตของงาน ที่จะใช้ในการปรับปรุงเพิ่มเติมไม่ครบถ้วน หรือหลักฐานตามข้อ ๕ ไม่เพียงพอ หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กำหนดไว้ในขอบเขตของงาน ประกาศ และเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ อาจสอบถามข้อเท็จจริง หรือขอเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมจากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดก็ได้ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง



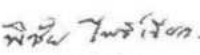
(นายชัยชัย จงสุทโธล)
ประธานกรรมการ



(นายสุชน แสงเพชร)
กรรมการ



(นายสิริวรรณ ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ



(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ



(นายวิชัย โชควะประสิทธิ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



๖.๔ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐ

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในขอบเขตของงาน ประกาศ และเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

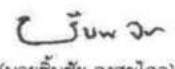
๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริง ดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

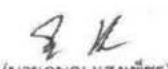
๖.๖ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จหรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

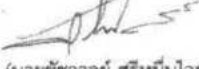
ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่า ไม่อาจดำเนินงานตามขอบเขตของงาน ประกาศ เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามขอบเขตของงาน ประกาศ เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากกองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

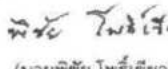
๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือ สมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายชินชัย จงสุขไกล)
ประธานกรรมการ


(นายภูชน แสงเพชร)
กรรมการ


(นายชวัลย์ ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายวราพงศ์ โชคประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



๗. การเข้าปฏิบัติงาน ณ สถานที่ปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสาร

ณ อาคารกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กล้วยน้ำไท) กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

๗.๑ ผู้รับจ้างสามารถปฏิบัติงานในพื้นที่ได้ในช่วงเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. เท่านั้น โดยหากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนด ต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบทุกครั้งก่อนดำเนินการ

๗.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเรื่องจัดการเก็บขยะและทำความสะอาด ออกนอกพื้นที่ ทุกวันทำการ

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาการดำเนินงาน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๙. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ จำนวนทั้งสิ้น ๒,๕๖๘,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๑๐. การส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กำหนดส่งมอบงานและการจ่ายค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างเพียงงวดเดียว (๑๐๐%) ภายใน ๒๗๐ วัน เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดตามขอบเขตการดำเนินงาน และได้ทดสอบการใช้งาน รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ดำเนินการให้สะอาดแล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วว่าถูกต้องครบถ้วนไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๑. การรับประกันผลงาน

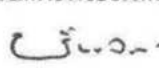
๑๑.๑ การรับประกันผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๕ วัน นับจากที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๒ มีการให้บริการบำรุงรักษา ทำความสะอาด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ทั้งหมดโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น การบำรุงรักษานั้นต้องกระทำเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ตลอดระยะเวลารับประกัน และจะต้องจัดให้มีช่างพร้อมสำหรับให้บริการแก้ไขเหตุขัดข้องของลิฟต์ได้ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากทางเจ้าของพื้นที่หรือ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

๑๑.๓ ผู้รับจ้างต้องเสนอบริการบำรุงรักษาโดยช่างของผู้รับจ้างเองภายหลังสิ้นสุดระยะเวลารับประกันตามกำหนดแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องมีอะไหล่ครบถ้วน และมีช่างประจำที่มีจำนวนและความสามารถเพียงพอที่จะให้บริการบำรุงรักษาที่ดี แก่กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ได้ตลอดอายุการใช้งานของลิฟต์

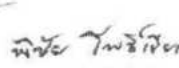
ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องของวัสดุ และอะไหล่ ตามสัญญานี้เป็นเวลา ๒ ปี นับถัดจากที่ผู้รับจ้างได้รับมอบพัสดุทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


(นายชินชัย จงสุทโกล)
ประธานกรรมการ


(นายภูชน แสงเพชร)
กรรมการ


(นายชัชวาลย์ ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ


(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ


(นายวรพงศ์ โชคประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.



๑๒. เงื่อนไขการปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญาผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าจ้างนั้น แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท นับจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานได้ครบถ้วนถูกต้อง และกองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ได้พิจารณาตรวจรับมอบงานเรียบร้อยแล้ว

กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๓. กรรมสิทธิ์เงื่อนไขการปรับ

ทรัพย์สินทางปัญญา ผลงาน ผลการศึกษา เอกสาร ตลอดจนข้อมูลต่าง ๆ ที่ได้รับจากการดำเนินงานตามสัญญานี้ไม่ว่าจะจัดเก็บในรูปแบบใด ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ ของ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ผู้รับจ้างจะนำไปใช้ในกิจการอื่นเผยแพร่ ทำซ้ำ หรือส่งมอบให้แก่ผู้อื่นไม่ได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม เท่านั้น

๑๔. การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาความลับของข้อมูลโครงการทั้งหมดที่เป็นลิขสิทธิ์ของ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม และจะต้องไม่เปิดเผยหรือแพร่ข้อมูลอันเป็นความลับใด ๆ ของ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ให้ผู้อื่นทราบโดยปราศจากความยินยอมของ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

๑๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนหนึ่งส่วนใดที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการเสนอราคาในครั้ง ให้กับผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องทราบ

๑๔.๒ ข้อมูลอาคารหรือทรัพย์สินใด ๆ ที่ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมรวบรวมไว้ จะต้องถูกรักษาเป็นความลับ

๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

๑๕.๑ ชื่อหน่วยงานรับผิดชอบ

ฝ่ายบริหารทั่วไป

กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

โทร. ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๘๒

นางสาวสุพรรณิ ชุ่มเพ็งพันธ์

นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการ

โทร. ๐๒ ๔๓๐ ๖๘๘๒

๑๕.๒ ผู้ประสานงาน

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง

(นายจันชัย จงสุทโธ)
ประธานกรรมการ

(นายภูษณ แสงเพชร)
กรรมการ

(นายชัชวาลย์ ศรีหมื่นไวย)
กรรมการ

(นายพิชัย โพธิ์เขียว)
กรรมการ

(นายวราพงศ์ โชคประดิษฐ์สุข)
กรรมการและเลขานุการ



บริษัท เอเชีย เอเล베이터 จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

Signature

ใบเสนอราคา

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด เลขที่ ๓๓๓ หมู่ที่ ๕ ตำบล บางรักน้อยอำเภอ เมือง นนทบุรีจังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๑๐๐๐ โทรศัพท์ ๐-๒๑๕๐-๖๘๒๐-๕ โดย นายณัฏฐ์ ฤทธิทอง ผู้ลงนาม ข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑/๒๕๖๗ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างเพื่อดำเนินงานปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสารอาคาร อำนวยการ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้ง ที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๓๓๐,๐๐๐.๐๐บาท (สองล้านสามแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๖๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ กอง อาจรับคำ เสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ กอง ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ กอง ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ กอง ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ กอง ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ กอง และ กอง มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้หรือกอง อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า กอง ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้อง รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย

1/2



บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

S.H.

ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า กอง ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ยติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับทางหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๑๑:๐๑:๒๗ น.

(นายันทวุฒิ ฤทธิทอง)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๗๐๖๔๔๓๕๐๘๐

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๗๐๗๑๖๐๐๓๓๖๘๐

รหัสอ้างอิง OTP Alax

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๒๕๕๕๑๐๐๗๗๐๖



2/2



บริษัท เอเชียียน เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

Signature



ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

35260079991000

เลขที่ ค.47690426775000

วันที่ 13 สิงหาคม 2567

ข้าพเจ้า ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาบางบัวทอง สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 101/605 หมู่ที่ 4 ถนน บางกรวย-ไทรน้อย ตำบลแขวง
โสนลอย อำเภอหลักเมือง จังหวัดนนทบุรี โดย นางสาวสารัตน์ เอพันธ์ และ นางสาวณัฐนันท์ ศรีพิทยะ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำ
หนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้คือ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ซึ่งมีข้อความต่อไปนี้

๑. ความที่ บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง เพื่อสนับสนุนงานปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสารอาคาร
อำนวยการ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กข.27/2567 ลงวันที่ 16 สิงหาคม
2567 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน -115,500.00-บาท (-หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่ง
เท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตน โดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกัน ในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน -115,500.00-บาท
(-หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่าย
ใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้
ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2567 ถึงวันที่ 11 มิถุนายน 2570 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายใน
ระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอด
ระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

(นางสาวสารัตน์ เอพันธ์)

(นางสาวณัฐนันท์ ศรีพิทยะ)

ผู้ค้ำประกัน

ตำแหน่ง

หัวหน้าธุรกิจ

ผู้ช่วยผู้จัดการสาขา

ลงชื่อ

(นางสาวสุวิมล นนทศิริกุล)

พยาน

ลงชื่อ

(นางสาวกฤษณัท พุกเกื้อ)

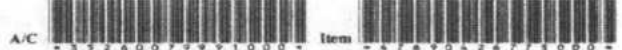
พยาน



BB 0352 App

CPSLG240818202

CASE175230186



LG5(2) 2595694

หนังสือสัญญาค้ำประกันฉบับนี้ของธนาคารจะใช้กระทำการโดยชอบด้วยกฎหมายและมีความถูกต้องสมบูรณ์ทุกประการโดยจะประกอบด้วยส่วนที่เป็นหนังสือสัญญาค้ำประกันที่กล่าวข้างต้น
(ส่วนที่ 1) และส่วนที่เป็นเอกสารประกอบในการขอใช้ธนาคารออกหนังสือสัญญาค้ำประกันที่ปรากฏในด้านหลัง (ส่วนที่ 2) ซึ่งผู้รับประกันจะต้องได้รับคืนจากธนาคารเมื่อครบ
สัญญา

ไทยพาณิชย์ SCB

กรณีผู้รับประกันประสงค์จะขอโอนการยื่นคำขอออกหนังสือสัญญาค้ำประกันฉบับนี้ ไปขอออกเอกสารในส่วนที่ 2 นี้ (ตามรอยปรุ) และจัดส่งเอกสารดังกล่าวพร้อมภาพถ่ายหนังสือสัญญาค้ำประกัน
ในส่วนที่ 1 ไปธนาคารตามที่อยู่ด้านล่างนี้ เพื่อยอมรับการได้ดำเนินการให้เป็นไปตามความประสงค์ต่อไป

ที่อยู่สำหรับส่งเอกสาร

LG5(2) 2595694

ไทยพาณิชย์ SCB



บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD

Handwritten signature

แบบขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงิน
สำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

อ.ส.9

☒ (1) ยื่นปกติ ☐ (2) ยื่นเพิ่มเติมครั้งที่
☒ (1) ยื่นภายในกำหนดเวลา ☐ (2) ยื่นเกินกำหนดเวลา

ชื่อผู้เสียอากร บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด

ในฐานะ ผู้รับจ้าง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1 2 5 5 5 1 0 0 7 7 0 6 สาขาที่ 0
ที่อยู่อาคาร - ห้องเลขที่ - ชั้นที่ - หมู่บ้าน - เลขที่ 333 หมู่ที่ 5
ตรอก/ซอย - แยก - ถนน - ตำบล/แขวง บางรักน้อย
อำเภอ/เขต เมืองนนทบุรี จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 1 1 0 0 0

ชื่อคู่สัญญา กอง พัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 9 9 4 0 0 0 1 5 8 4 3 2 สาขาที่
ที่อยู่อาคาร - ห้องเลขที่ - ชั้นที่ - หมู่บ้าน - เลขที่ 86/6 หมู่ที่ 5
ตรอก/ซอย ตรังมิตร แยก - ถนน พระราม 4 ตำบล/แขวง พระโขนง
อำเภอ/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 1 0 1 1 0

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา/ตราสาร

สัญญา/ตราสารเลขที่ กข.27/2567 ลงวันที่ 16/08/2567

วัน เดือน ปี ที่เริ่มต้นสัญญา/ตราสาร 17/08/2567

วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา/ตราสาร 13/05/2568

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์เดิม (กรณียื่นเพิ่มเติม)

วันที่ได้รับตราสารอิเล็กทรอนิกส์(กรณีที่จัดทำขึ้นในต่างประเทศและนำเข้ามาในประเทศไทย)

เลขที่ใบเสร็จ: 67127231950

วันที่: 21/08/2567

จำนวนเงิน 2,159.00 บาท

(สองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

DLN: อส900006000041200103092567082102000104

UID: 0000600025670821309024853

ตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสตมป์ จ้างทำของ

มูลค่าในตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 2,158,878.50

รายการค่าอากรแสตมป์ที่ขอชำระ

จำนวนเงิน

1. จำนวนเงินค่าอากรแสตมป์	2,159.00
2. เงินเพิ่มอากร	0.00
3. รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ และเงินเพิ่มอากร (1. + 2.)	2,159.00

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา/ตราสารเพิ่มเติม (ถ้ามี)

งานที่รับจ้าง : เพื่อดำเนินงานปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสารอาคารอำนวยการ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

จำนวนงวดงาน : 1

จำนวนเงินค้ำประกันตามสัญญา : 115,500.00 บาท

บริษัท เอเชีย เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รายการที่แจ้งไว้ข้างต้นนี้ เป็นรายการที่ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ



Digitally Signed

By the Revenue Department

Date : 2024-08-21 16:38:27

ยื่นวันที่ 21 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 00:00:00 น.

E37A42BACD73AA458A3602F889185CC3C82F4FD34BCAC85797C9ED172766A96CFD17688F4F085F



ใบเสร็จรับเงิน

หน่วยรับชำระ:	กองบริหารการคลังและรายได้ กรมสรรพากร
ผู้ชำระภาษีอากร	บริษัท เอเซียม เอเลเวเตอร์ จำกัด
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน	0-1255-51007-70-6

วันชำระเงิน/วันนำส่ง	21/08/2567
เดือน/ปีภาษี	
ประเภทการชำระ:	อากรแสดงเบี

หมายเลขอ้างอิงการยื่นแบบ	เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	จำนวนเงิน (บาท)
P090020549205	67127231950	*****2,159.00
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร	(สองพันหนึ่งร้อยห้าสิบเก้าบาทถ้วน)	2,159.00

จ.ส.9



Digitally Signed
By the Revenue Department (EPDA)
Date: 2024-08-21 16:38:27

ผู้รับเงิน

7/16/2567 / 7/16/2567

(บางกอกสุขุมวิท เตาเร่ง)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลังและรายได้/ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท เอเชียม เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.

Signature

รายละเอียดการขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รหัสรับรองการเสียอากรแสตมป์ 77066708215709450528

เลือกยื่นตราสาร

☐ ตราสารอิเล็กทรอนิกส์

☒ ตราสารกระดาษ

ผู้ขอเสียอากรแสตมป์

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0 1 2 5 5 5 1 0 0 7 7 0 6

สาขาที่ 0

ชื่อผู้ขอเสียอากรแสตมป์ บริษัท เอเซีย เอเลเวเตอร์ จำกัด

ในฐานะ ผู้รับจ้าง

คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0 9 9 4 0 0 0 1 5 8 4 3 2

สาขาที่

ชื่อคู่สัญญา กอง พัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา

ลักษณะแห่งตราสาร ตราสาร 4 จ้างทำของ

สัญญาเลขที่ กข.27/2567

ลงวันที่ 16/08/2567

วัน เดือน ปี ที่เริ่มสัญญา 17/08/2567

วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา 13/05/2568

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์

มูลค่าในตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 2,158,878.50

วันที่ได้รับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

งานที่รับจ้าง เพื่อดำเนินงานปรับปรุงระบบลิฟต์โดยสารอาคารอำนวยการ กองพัฒนาอุตสาหกรรมชุมชน

จำนวนงวดงาน 1

จำนวนเงินค้ำประกันตามสัญญา 115,500.00

บาท

รายละเอียดการชำระเงิน

จำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ 2,159.00

เงินเพิ่มอากร 0.00

รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ และเงินเพิ่มอากร 2,159.00

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน 67127231950

วันที่ชำระเงิน 21/08/2567

กรณียื่นแบบเพิ่มเติม (สำหรับตราสาร 1, 2, 3, 4, 5, 11(2), 14, 17, 18 และ 21)

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับเดิม)

สัญญาเลขที่ (ฉบับเดิม)

ลงวันที่ (ฉบับเดิม)

บริษัท เอเซีย เอเลเวเตอร์ จำกัด
ASIAN ELEVATOR CO., LTD.





Digitally Signed
By the Revenue Department (EPA)
Date :2024-08-21 17:15:03