

ความนำ

หน้าที่ 1 จาก 1

อุตสาหกรรมยานยนต์เป็นภาคส่วนที่สำคัญ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยแนวโน้มความต้องการของยานยนต์ทั่วโลกกำลังเปลี่ยนทิศทางไปสู่ยานยนต์สมัยใหม่ในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยระบบมอเตอร์ไฟฟ้า (Electric Motor) ยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Autonomous Vehicles) ยานยนต์ที่มีการเชื่อมโยงสื่อสารกัน (Connected Vehicle) หรือแม้กระทั่งรูปแบบธุรกิจการแบ่งปัน ที่ใช้ยานยนต์ร่วมกัน (Car Sharing) เป็นต้น สอดคล้องกับนโยบายในการช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และลดมลภาวะโลกร้อน ซึ่งถูกกำหนดอยู่ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ประเด็นอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต แผนย่อยอุตสาหกรรมต่อเนื่อง จากการพัฒนาระบบคมนาคม ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่มีเป้าหมายในการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าได้ตามเป้าหมายจำนวน 725,000 คัน ภายในปี 2573

ดังนั้น อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ของไทยจะต้องเตรียมพร้อมรับมือกับเทคโนโลยี ยานยนต์สมัยใหม่ที่จะเข้ามา มีบทบาทการใช้งาน ในปัจจุบันและมีแนวโน้มการใช้งานที่เพิ่มขึ้นในอนาคต ด้วยเหตุนี้ จึงจำเป็นต้องพัฒนาสถานประกอบการ ผู้ประกอบการ บุคลากร และแรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์ เตรียมพร้อมรองรับการปรับเปลี่ยนไปสู่ ยานยนต์ไฟฟ้า ยานยนต์อัตโนมัติและชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนในส่วน ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญแห่งหนึ่งของโลก ซึ่งจะนำไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่ม ได้อย่างแข็งแกร่งและยั่งยืน

วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและพัฒนาศักยภาพให้แก่สถานประกอบการ ผู้ประกอบการและบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ให้มีความสามารถในการแข่งขัน รองรับ การเป็นหนึ่งในฐานการผลิตยานยนต์สมัยใหม่ที่สำคัญของโลก