

แบบรายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วม ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

เรื่อง กิจกรรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “ปลดล็อกไอเดียอินทราโลจิสติกส์เพื่อยกระดับภาคอุตสาหกรรมไทย” เพื่อระดมความเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียสำหรับนำไปวางแผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

1. ประเด็นในการมีส่วนร่วม

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม มีประสิทธิภาพ และคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการและขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ได้เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 ซึ่งคาดว่าจะประกาศใช้ได้ในปี 2565 ทั้งนี้ อ.ก.สอ. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักแนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทาน โดยมีตัวชี้วัดได้แก่ ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้ากลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญ ต่อยอดขยายลดลงเฉลี่ยร้อยละ 3 - 5 ต่อปี

อ.ก.สอ. พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการนำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ไปใช้เป็นกรอบแนวทางดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้กับภาคอุตสาหกรรมของ อ.ก.สอ. และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม จึงกำหนดจัดกิจกรรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “ปลดล็อกไอเดีย อินทราโลจิสติกส์เพื่อยกระดับภาคอุตสาหกรรมไทย” เพื่อระดมความเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียสำหรับนำไปวางแผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมตามแนวทางการพัฒนาของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ รวมถึงเป็นการสร้างความตระหนัก การรับรู้ และการเผยแพร่บทบาทและภารกิจด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมของ อ.ก.สอ. สำหรับเป็นเครือข่ายร่วมในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมต่อไป

2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

2.1 วันเวลา สถานที่

วันศุกร์ที่ 16 ธันวาคม 2565 ณ ห้อง Le Lotus1 โรงแรมสวิสโซเทล กรุงเทพฯ รัชดา

2.2 กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโลจิสติกส์อุตสาหกรรมทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เช่น สถาบันต่างๆ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้ประกอบการ สถาบันการศึกษา และบุคลากรของกองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

2.3 จำนวนผู้เข้าร่วม รวมทั้งสิ้นจำนวน 65 คน

หน่วยงานที่เข้าร่วมระดมความคิดเห็น

- สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- สมาคมไทยโลจิสติกส์และการผลิต
- สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
- สมาคมการจัดการระบบคลังสินค้าไทย (TIA)

- สมาคมผู้ใช้ดิจิทัลไทย (DUGA)
- สมาคมไทยไอโอที
- สมาคมอุตสาหกรรมแม่พิมพ์ไทย
- สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)
- สถาบันไฟฟ้า
- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์
- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
- สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น
- Inter Express Logistics
- บริษัท ซีซี ออโตพาร์ท จำกัด
- บริษัท B.S. Express 2020 Company Limited

3. ผลจากการมีส่วนร่วม

จากกิจกรรมดังกล่าว ผู้มีส่วนได้เสียในการพัฒนาโลจิสติกส์อุตสาหกรรมได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาโลจิสติกส์อุตสาหกรรมในระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 – 2570) สรุปได้ 4 แนวทาง ดังนี้

แนวทางที่ 1 ส่งเสริมการปรับปรุงประสิทธิภาพโลจิสติกส์อุตสาหกรรมภายในองค์กร:

- 1.1 เทคนิคการบริหารจัดการสมัยใหม่
- 1.2 จัดหาเครื่องมือระบบสารสนเทศ IT & นวัตกรรมด้านเทคโนโลยีด้านนวัตกรรม IOT AI SEMI AUTO ROBOT AUTO ROBOT
- 1.3 ส่งเสริมให้ SMEs ใช้ระบบอัตโนมัติอุตสาหกรรม Industrial Automation

แนวทางที่ 2 พัฒนาประสิทธิภาพการเชื่อมโยงระหว่างองค์กรตลอดโซ่อุปทาน:

- 2.1 IT & Innovation เช่น ระบบตรวจสอบย้อน ระบบติดตามขนส่ง/เคลื่อนย้ายสินค้า ระบบจัดการรถเที่ยวเปล่า เพื่อรองรับการเชื่อมโยงโลจิสติกส์อุตสาหกรรม
- 2.2 ส่งเสริมความร่วมมือในโซ่อุปทาน ตลอดทั้งสายห่วงโซ่อุปทาน
- 2.3 เชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ วัตถุดิบ ตลาด แบบไร้รอยต่อ และต่อเนื่อง
- 2.4 เชื่อมโยง SMEs เข้าสู่โซ่อุปทาน เพื่อบริหารต้นทุนที่ดีกว่าเดิม
- 2.5 ยกระดับ ผู้ผลิตและผู้ให้บริการ รวมถึงเครือข่ายภาคี ด้านระบบอัตโนมัติอุตสาหกรรม ระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม และระบบหุ่นยนต์อุตสาหกรรม รวมถึงระบบดิจิทัลระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม เพื่อเป็นหน่วยสนับสนุนให้แก่ผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์อุตสาหกรรมให้แข่งขันในตลาดได้อย่างยั่งยืน

แนวทางที่ 3 พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์อุตสาหกรรม และการพัฒนาศักยภาพแบบวิ่ง RUN:

- 3.1 ยกระดับศักยภาพ ทักษะ ระดับผู้จัดการ ระดับหัวหน้างาน และระดับปฏิบัติการ
- 3.2 บ่มเพาะ บุคลากรด้านโลจิสติกส์อุตสาหกรรมเพื่อเป็นเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญ
- 3.3 พัฒนา นักบูรณาการระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม
- 3.4 พัฒนา ทักษะแบบ RUN : Re-skill, Up-skill, New-skill

แนวทางที่ 4 สร้างเครื่องมือสนับสนุนการพัฒนา

- 4.1 มาตรฐานด้านโลจิสติกส์อุตสาหกรรม
- 4.2 ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์อุตสาหกรรม
- 4.3 แพลตฟอร์มและการให้บริการด้านโลจิสติกส์อุตสาหกรรม
- 4.4 ศูนย์บริการแบบจุดเดียวเบ็ดเสร็จด้านโลจิสติกส์อุตสาหกรรม
- 4.5 การยกระดับและพัฒนาทักษะแบบ RUN : Re-skill, Up-skill, New-skill
- 4.6 เครือข่าย โครงการ พี่ช่วยน้อง หรือ Big Brother , เครือข่าย กสอ. กองทุน และ เงินทุนหมุนเวียน สำหรับสถานประกอบการ และเครือข่าย ด้าน โลจิสติกส์อุตสาหกรรม
- 4.7 กองทุน และ เงินทุนหมุนเวียน สำหรับสถานประกอบการ และเครือข่ายด้านโลจิสติกส์อุตสาหกรรม
- 4.8 สินเชื่อจากสถาบันการเงิน ดอกเบี้ยต่ำ และ มีระยะเวลาการค้ำประกันกว่า การผ่อนปรนเงื่อนไขการอนุมัติที่สนับสนุนผู้ประกอบการและ และเครือข่าย ด้าน โลจิสติกส์อุตสาหกรรม สินเชื่อพาณิชย์ทั่วไป ผ่านการให้ความเห็นผู้เชี่ยวชาญหรือนักวิเคราะห์ระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม

4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน

จากการเปิดโอกาสให้หน่วยงานภายนอกเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอข้อคิดเห็น กองโลจิสติกส์ ได้นำความคิดเห็นมาจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการพัฒนาโลจิสติกส์อุตสาหกรรมประจำปี พ.ศ. 2566 - 2567 (ระยะเร่งด่วน) ดังนี้

แผนปฏิบัติการพัฒนาโลจิสติกส์อุตสาหกรรมประจำปี พ.ศ. 2566 – 2567 (ระยะเร่งด่วน) กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	โครงการ /กิจกรรม	แนวทางการดำเนินงาน [ระดับความเร่งด่วน]	ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย	งบประมาณ
1. พัฒนาระบบโลจิสติกส์	1.จัดทำ โครงการนำร่อง	โลจิสติกส์อุตสาหกรรม สำหรับ ชุมชนเชื่อม ชุมชน (IL-C2C) Industrial Logistics Community-to- Community	จัดทำโครงการโลจิสติกส์อุตสาหกรรม สำหรับ ชุมชนเชื่อม ชุมชน หรือ Industrial Logistics for community ระยะที่ 1 พร้อมกับเชื่อมโยงเข้ากับศูนย์บริการข้อมูลโลจิสติกส์ อุตสาหกรรม และแพลตฟอร์มโลจิสติกส์อุตสาหกรรม [ระดับความเร่งด่วน: มากที่สุด]	ผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ใช้ บริการไม่น้อยกว่า 525 กิจการ จำนวน 3 ภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 20 ชุมชน	20 ล้านบาท
	2. ส่งเสริมและ พัฒนา	ยกระดับ ศักยภาพ	จัดกิจกรรมยกระดับพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการไปสู่ อุตสาหกรรม 4.0 รองรับโลจิสติกส์อุตสาหกรรม รวมถึงการ รับฟังความคิดเห็นเชิงนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ ตามความ ต้องการของผู้ประกอบการ จำนวน 3 ครั้งต่อไป [ระดับความเร่งด่วน: มากที่สุด]	ผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์มี ส่วนร่วมไม่น้อยกว่า 150 กิจการ/หน่วยงาน	30 ล้านบาท
	2. พัฒนา บุคลากร	พัฒนาบุคลากรด้าน โลจิสติกส์อุตสาหกรรม (IL-RUN) Industrial Logistics Re-Up-New Skill	พัฒนาทักษะแบบวิ่ง RUN ซึ่งประกอบไปด้วย การ Re-Skill, Up Skill, New Skill เพื่อขยายกลุ่ม เพื่อ สนับสนุนกิจการ/ ผู้ประกอบการบุคลากรด้านโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (1) นักวิเคราะห์ระบบโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม (IL-SA : Industrial Logistic System Analyst) (2) นักบูรณาการ (IL-SI: Industrial Logistic System Integrator) (3) เจ้าหน้าที่บำรุงรักษาและเดินระบบอัตโนมัติ (IL-OM : Industrial Logistic Operation & Maintenance. staffs)	บุคลากร ของสถาน ประกอบการอุตสาหกรรม โลจิสติกส์เข้ารับการ ฝึกอบรม 1,500คน และ ลงทะเบียนบน แพลตฟอร์มโลจิสติกส์ อุตสาหกรรม	20 ล้านบาท

ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์	โครงการ /กิจกรรม	แนวทางการดำเนินงาน [ระดับความเร่งด่วน]	ตัวชี้วัด /ค่าเป้าหมาย	งบประมาณ
			[ระดับความเร่งด่วน: มากที่สุด]		
3. เป็นศูนย์บริการ	1. จัดตั้งศูนย์ข้อมูล	จัดหาศูนย์ข้อมูลของโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (IL-DC) Industrial Logistics Data Center	จัดหา Industrial Logistics Data Center ระยะที่ 1 ในการบริหารจัดการข้อมูลด้านโลจิสติกส์และการจัดการซัพพลายเชนในภาคอุตสาหกรรม การวัดประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน [ระดับความเร่งด่วน: มากที่สุด]	ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ใช้บริการไม่น้อยกว่า 525 กิจการ	40 ล้านบาท
	2. จัดตั้งศูนย์บริการ	จัดตั้งศูนย์บริการโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (IL-SC) Industrial Logistics Service Center	จัดตั้งศูนย์บริการโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (ILSC) Industrial Logistic Service Center ระยะที่ 1 สำหรับ กิจการ/สถานประกอบการ ประกอบไปด้วย เครื่องมือ อุปกรณ์ ซอฟต์แวร์แบบจำลอง 3 มิติ และ คำนวณผลผลิตภาพแบบอัตโนมัติ พร้อมบุคคลากรสนับสนุนศูนย์บริการฯ ให้บริการแบบศูนย์เดียวเบ็ดเสร็จ แบบ one stop service ด้านเทคโนโลยี และงานบริการอุตสาหกรรม [ระดับความเร่งด่วน: มากที่สุด]	ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ใช้บริการไม่น้อยกว่า 525 กิจการ	30 ล้านบาท
	3. จัดหาแพลตฟอร์ม	จัดหาแพลตฟอร์มโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (IL-PF) Industrial Logistics Platform	จัดหาแพลตฟอร์ม Industrial Logistic Platform ระยะที่1 เพื่อเป็นเครือข่ายศูนย์ให้บริการ โลจิสติกส์ให้บริการแบบศูนย์เดียวเบ็ดเสร็จ แบบ one stop service ด้านเทคโนโลยี และงานบริการอุตสาหกรรม [ระดับความเร่งด่วน: มากที่สุด]	ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ใช้บริการไม่น้อยกว่า 525 กิจการ	20 ล้านบาท

5. รูปภาพประกอบ



ผู้รายงาน ปิยะพร อริยขจร
กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

เบอร์โทรศัพท์สอบถาม 02 430 6875-6