

ความนำ

ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ประเด็นอุตสาหกรรมและบริการ แห่งอนาคต แผนย่อยอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการพัฒนาระบบคมนาคม ซึ่งอุตสาหกรรมยานยนต์มีความสำคัญ ในปี พ.ศ. 2562 ศักยภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทย มีการผลิตรถยนต์และรถยนต์เชิงพาณิชย์รวมกันกว่า 2 ล้านคัน ซึ่งสูงสุดเป็นลำดับ 11 ของโลก และสูงที่สุดในภูมิภาคอาเซียน มีมูลค่าการส่งยานพาหนะและชิ้นส่วนยานยนต์ คิดเป็นประมาณ 6.4% ของมูลค่า GDP ทั้งนี้ จากแนวโน้มการพัฒนายานยนต์สู่ยานยนต์ สมัยใหม่รูปแบบต่าง ๆ เช่น ยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยระบบมอเตอร์ไฟฟ้า (Electric Motor) ยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Autonomous Vehicles) ยานยนต์ที่มีการเชื่อมโยงสื่อสารกัน (Connected Vehicle) หรือแม้กระทั่งรูปแบบธุรกิจการแบ่งปันใช้ยานยนต์ร่วมกัน (Car Sharing) เป็นต้น สถานประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์ จำเป็น ต้องปรับตัวเตรียมพร้อมรับมือกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ที่จะเข้ามามีบทบาทการใช้งานยานยนต์ในชีวิตประจำวันในอนาคต และมีแนวโน้มการใช้งานที่เพิ่มขึ้น เพื่อให้อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์สามารถเติบโตได้อย่างแข็งแกร่งและยั่งยืน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 และจากมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติที่มีเป้าหมายในการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าได้ตามเป้าหมายจำนวน 750,000 คัน ภายในปี 2573 จึงจำเป็นต้องพัฒนาสถานประกอบการให้มีความเข้มแข็งและมีศักยภาพ พัฒนาไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต การคมนาคมทางเลือกอื่น หรืออุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าสูงอื่น ๆ

ดังนั้น กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จึงมีความประสงค์ดำเนินการโครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรม ยานยนต์ เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่สถานประกอบการ SME ให้สามารถปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยน (Transform) ไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต การคมนาคมทางเลือกอื่น หรืออุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าสูงอื่น ๆ

วัตถุประสงค์

เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่สถานประกอบการ SMEs ให้สามารถปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยน (Transform) ไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต การคมนาคมทางเลือกอื่น หรืออุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าสูงอื่น ๆ